



M Motorsport



FROM THE ROAD TO THE RACETRACK.

BMW M2 CS RACING.

FOREWORD.

BMWグループ・モータースポーツ・ディレクター
BMW M社代表取締役社長マルクス・フラッシュより



BMW Motorsport カスタマーの皆様へ

BMW M2 CSとBMW M2 CS Racingの共同開発は、BMW M社とBMW Motorsportの緊密な関係性の象徴と言えるものです。公道向けのハイ・パフォーマンスカーとピュア・レーシングカーの中間に位置する、現在急激な成長を見せている「クラブ・レーシング」の分野に、私たちの専門的な知識を注ぎ込みます。

BMW M2 CS Racingのラインアップにおいて、この点は既に考慮されています。今後開発が予定されているBMW Mのスペシャル・エディションについても、同様の方針を踏襲していく予定です。

また、私たちはBMW M Clubsportセグメントの開発にも着手しています。この分野への進出は、BMW Driving Experienceにおけるモータースポーツ・トレーニング・コースと、アマチュア・レーシングの間に存在するギャップを埋めるものだと考えています。将来的にはM Motorsportディーラーのグローバル・ネットワークに加え、公道モデルやクラブ・スポーツ・モデル、アマチュア・レーシング・モデル、そしてプロフェッショナルなモータースポーツ・モデルの別を問わず、地域レベルでの効率的なサポートに加え、考え得る最上級のサービスと専門的な知識を有したプロフェッショナルによるスペア・パーツの提供を各コンピテンス・センターにおいて行えるよう、体制を構築してゆきます。

敬具

マルクス・フラッシュ
BMW M社 代表取締役社長

2020年8月現在



NEW KID ON THE BLOCK.

BMW M2 CS Racingは、BMW M Customer Racingにおけるエントリー・モデルとして、BMW M235i / M240iのポジションを引き継ぎます。この最新鋭のマシンは、BMW M社が手がける公道モデルの限定車、BMW M2 CSの非常に高いパフォーマンスをベースとして開発・製造されています。BMW M2 CS RacingはNLS(旧VLS、ニュルブルクリンク耐久シリーズ)やTCアメリカといったレース・シリーズで使用されるカップ・バージョンのほか、クラブ・スポーツやサーキット・デイ・イベントでの走行にも適したバージョンをラインアップしています。

この新たなカスタマー・レーシングカーは、BMW M ツインパワー・ターボ・テクノロジーを搭載したS55型直列6気筒エンジンを搭載しています。総排気量は2,979cc。ベース・バージョンでは280~365psを発揮します。さらに最高出力を450psまでチューンアップしたバージョンも用意されます。

BMW M4 GT4と同様、エンジン・パワーのコントロールはパワー・スティックにより行われます。このスティックはレースごとに規定されるBoP(バランス・オブ・パフォーマンス)に応じて、パフォーマンス・レベルのプログラムおよび読み出しが可能です。550Nmを誇る最大トルクは、モータースポーツ専用のソフトウェアにより制御される7速DCT(デュアル・クラッチ・トランスミッション)によって伝達されます。

モータースポーツ用にチューンされたABSやDSCなどのドライビング・アシスト・システムにより、ビギナー・ドライバーでもより安全にこのマシンを操れるよう配慮されています。BMW M2 CS Racing専用に製造されたドライブ・シャフトや、プリロード型の個別冷却システムを備えた機械式LSDも標準装備されます。ルーフはBMW M2 CS同様、カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製です。

BMW M4 GT4と同様に、BMW M Customer Racingのエンジニアたちは、開発段階から可能な限り効率的な燃費とコストパフォーマンス、そしてメンテナンスのしやすさを常に念頭に置いています。エア・ジャッキ・システムは標準で装備されています。さらに標準装備の84ℓの燃料タンクに代わり、オプションで耐久レース用の120ℓタンクをオーダーすることも可能です。

BMW M Customer Racingの顧客の皆様は、すぐに走行可能なBMW M2 CS Racingのベース・バージョン(最高出力365ps)を14,990,000円(税込み)で、450psバージョンを17,990,000円(税込み)でご購入いただけます。

TECHNICAL DATA.



寸法

全長	4,461mm
全幅(ドア・ミラー除く)	1,854mm
全幅(ドア・ミラー含む)	1,990mm
全高	1,385mm(可変)
ホイールベース	2,693mm
トレッド(前)	1,568mm
トレッド(後)	1,608mm

エンジン

型式	直列6気筒/4バルブ M ツインパワー・ターボ・テクノロジーノ
テクノロジー	高精度ダイレクト・インジェクション・システムノ バルブトロニック
総排気量	2,979cc ベース・バージョン:280~365ps、 450psバージョン:280~450ps、 バランス・オブ・パフォーマンス(BoP)に応じて パワー・スティックにより調整可能
最高出力	量産型エンジン・エレクトロニクス (最高出力は規定のBoPに応じて パワー・スティックにより調整可能)
エンジン・マネジメント	
エキゾースト・システム	モータースポーツ専用エキゾースト・システム

シャシー

DMSB(ドイツ・モータースポーツ連盟)の認定を受け、FIAレギュレーションに 準拠した溶接式セーフティ・ロールケージ付シャシー(BMW Motorsport製)
カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製のBMW M2 CSルーフ
タンク・フィラー・ネック付Makrolon®製リヤ・サイド・ウインドー
フロント・スプリッター
モータースポーツ・リヤ・ウイング(角度調節可能)
エア・ジャッキ・システム
エアロキャッチ式ボンネットノトランク・リッド ロック
ライトウエイト・モータースポーツ・ワイヤー・ハーネス
レギュレーションに準拠した牽引用フック(フロント&リヤ)

燃料タンク

FT3安全燃料タンク(容量:84ℓ)
オプション:耐久レース用燃料タンク(容量:120ℓ)

サスペンション

モータースポーツ専用サスペンション・リンク
調整可能なモータースポーツ・スタビライザー(フロント&リヤ)
モータースポーツ専用調整されたショック・アブソーバー(フロント&リヤ)
スプリングは、フロントは3種類、リヤは5種類のスプリング・レートを設定 (オプション)

トランスミッション

モータースポーツ専用ソフトウェアにより制御される7速DCT
個別冷却システム付機械式LSDを備えたファイナル・ドライブ
モータースポーツ用ホイール・ベアリング(リヤ・アクスル)を備えた専用 アウトプット・シャフト

アシスト・システム

BMW Motorsport用に調整されたスタビリティ・システム(DSC / ABS)

タイヤ/ホイール

タイヤ:MICHELIN スリック 27/65-18 S9L
ホイール:10.5×18 アロイ・ホイール(マット・ブラック)

ブレーキ

フロント:6ピストン固定式キャリパー (ディスク直径:ベース・バージョン380mm/450psバージョン390mm)
リヤ:4ピストン固定式キャリパー (ディスク直径:ベース・バージョン380mm/450psバージョン355mm)
追加のブレーキ・エア・クーリング

WHAT YOU CAN LOOK FORWARD TO.

BMW M2 CS Racing –基本装備内容



シャシー

燃料タンク

コックピット

エンジン

ブレーキ

サスペンション

ホイール

アシスト・システム

トランスミッション

COCKPIT.

詳細：

- エア・コンディショナーを標準装備
- ベース・バージョン:Sabelt製Taurus XLシート (FIA 8855-1999、調節式、M2 CS Racingの刺繍入り) / 450psバージョン: Recaro製P 1300 GTシート (FIA 8862-2009、調節式、M2 CS Racingの刺繍入り)
- Schroth製6点式セーフティ・ハーネス (FIA 8853-2016)
- カラー・ディスプレイ搭載のAIM製MXG 1.2レーシング・ダッシュ・ロガー
- 照光式スイッチ・パネル搭載のセンター・コンソール
- チルトおよびテレスコピック調整可能なステアリング・コラム / 操作ボタンとロッカー・スイッチを備えた着脱可能なBMW Motorsportステアリング・ホイール
- 後方視界をより広く確保する大型ルーム・ミラー
- サイド・ミラーは電動調節式
- ヒーター付フロント・ウィンドー
- 消火システム
- オプション:
 - ・ レーシング仕様の助手席シート
 - ・ ドリンク・システム用アダプター





ENGINE.

型式	直列6気筒／4バルブ
テクノロジー	M ツインパワー・ターボ・テクノロジー／高精度ダイレクト・インジェクション・システム／バルブトロニック
総排気量	2,979cc
最高出力	ベース・バージョン:205kW [280ps] ~ 268kW [365ps] 450馬力バージョン:205kW [280ps] ~ 331kW [450ps] (最高出力は規定のBoPおよびBクラスの許可に応じてパワー・スティックにより調整可能)
最大トルク	550Nm
エキゾースト・システム	モータースポーツ専用エキゾースト・システム(レース用触媒コンバーター搭載)

TRANSMISSION.

詳細:

- モータースポーツ専用ソフトウェアにより制御される7速DCT
- 個別冷却システムを備えたDrexler製プリロード型機械式LED
- BMW M2 CS Racing 専用に製造されたドライブ・シャフト
- モータースポーツ用ホイール・ベアリング(リヤ・アクスル)
- 最適化されたエンジン・マウント

ASSISTANCE SYSTEMS.

詳細:

- BMW Motorsport 専用に調整されたスタビリティ・システム(DSC / ABS)
- 多数のBMWワークス／カスタマー・レーシング・ドライバーが、各地のサーキットにおいてさまざまな条件下で数多くの種類のタイヤを使用したデータに基づいた、様々な用途への詳細な調整
- 生産開発部門のエンジニアとの緊密な連携

CHASSIS.

詳細：

- DMSB (ドイツ・モータースポーツ連盟) の認定を受け、FIAレギュレーションに準拠した溶接式セーフティ・ロールケージ付シャシー (BMW Motorsport製)
- BMW M2 CSと共通のカーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製ルーフ
- タンク・フィルター・ネック付Makrolon®製リヤ・サイド・ウインドー
- フロント・スプリッター
- モータースポーツ・リヤ・ウイング (角度調節可能)
- エア・ジャッキ・システム
- エアロキャッチ式ボンネット/トランク・リッド ロック
- ライトウェイト・モータースポーツ・ワイヤー・ハーネス
- レギュレーションに準拠した牽引用フック (フロント&リヤ)
- バッテリー用外部充電ポート
- オプション: 24時間耐久レース用の強力な追加ライト



TANK.

詳細：

- FT3安全燃料タンク (容量: 84 ℓ)
- 車両の両側から給油が可能
- ロール・バルブによって確保されたベント・ライン
- オプション: 耐久レース用燃料タンク (容量: 120 ℓ)





SUSPENSION.

詳細：

- 2段階調節式アンチロール・バー(フロント&リア)
- BMW M2 CS Racing専用調整されたZF製モータースポーツ・ダンパー(フロント&リア)
- スプリングは、フロントは3種類、リアは5種類のスプリング・レートを設定(オプション)
- クイック・リリース付モータースポーツ専用ステアリング
- ホイール・キャンバーの設定強化のため特別に改良されたフロント・アクスルのスプリング・ドーム
- 球状のフロント&リア・アクスル・サスペンション
- サスペンション・ストローク・センサー対応のシャシー

WHEELS/TYRES.

詳細：

- タイヤ: MICHELIN スリック 27/65-18 S9L
- ホイール: 10.5×18 アロイ・ホイール(マット・ブラック)
- 5穴マウント
- 容易にホイール装着が可能なホイール・ハブのスタッド・ボルト

BRAKES.

詳細：

- フロント: Alcon製6ピストン固定式キャリパー
(ディスク直径: ベース・バージョン380mm/450psバージョン390mm)
- リア: 4ピストン固定式キャリパー
(ディスク直径: ベース・バージョン380mm/450psバージョン355mm)
- ツインフロー式ブレーキ・エア・クーリング



ADDITIONAL OPTIONS.

詳細：

- ベース・バージョン:Recaro製P 1300 GTシート (FIA 8862-2009)
- Sabelt製Taurusシート サイズ:M / L (オプション)
- Sabelt製刺繍入シート(カスタマイズ可能)
- BMW M Motorsportカラー
- タイヤ空気圧モニタリング・システム
- サスペンション・ストローク・ポテンシオメーター
- 450psアップグレード・パッケージ
- パワー・スティック・セット(パワー・レベル:280~340ps)
- イルミネーション付ゼッケン・プレート
- レーシング・タクシー用助手席シート
- エア・ジャッキ・システム用の安全装置および、セーフティ・スタンド
- 車両カバー
- 18インチリム・セット(マット・ブラック)
- ホット・カントリー・パッケージ(1,000Wのファン、2基のモータースポーツ・クーラー)
- 24時間耐久レース用ライト・パッケージ
- カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製フロント・スプリッター (BMW M2 CSと共通)
- カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ディフューザー (BMW M2 CSと共通)
- カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ミラー・キャップ (BMW M2 CSと共通)
- カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ボンネット (BMW M Performance Parts)

THE BMW M MOTORSPORT ENTRY-LEVEL MODEL.

サクセス・ストーリーの真実

1 WIN. 🏆
6 PODIUMS.

13 WINS. 🏆
33 PODIUMS.

23 WINS. 🏆
67 PODIUMS.

/// SUCCESSES 2015.



/// SUCCESSES 2016.

/// SUCCESSES 2017.



/// SUCCESSES 2018.

/// SUCCESSES 2019.



/// SUCCESSES 2020.

12 WINS. 🏆
48 PODIUMS.

24 WINS. 🏆
72 PODIUMS.

22 WINS. 🏆
65 PODIUMS.

/// ドライバーズ・タイトル

VLN (ニュルブルクリンク耐久シリーズ): 2016 / 2017 / 2019
ビレリ・ワールド・チャレンジ: 2016
TCアメリカ: 2019 / 2020

/// チーム・タイトル

ビレリ・ワールド・チャレンジ: 2016 / 2018
TCアメリカ: 2019 / 2020

AMBASSADORS AROUND THE WORLD.

BMWスポーツ・トロフィー



BMW M2 CS Racingを走らせることで、BMW Motorsportのカスタマーであるあなたにも、BMW Sports Trophyへの扉が開かれます。この国際的なコンペティションは2020 / 21シーズンで60ラウンド目を迎えます。BMW Motorsportはオーストラリアやアフリカ、アメリカ、アジア、そしてヨーロッパにおける数え切れないほどのレース・イベントで活躍するプライベート・ドライバーやチームの戦績を、BMW Sports Trophyを通じて讃えています。BMWのレーシングカーで参戦するすべてのレーサーに、ポイントを獲得し、賞金をかけて戦う機会が与えられるのです。

ドライバーズ・コンペティションとチーム・コンペティションを合わせると、参加者は総額で35万ユーロを手にするチャンスがあります。昨シーズンは300名を超えるドライバーと70を超えるチームが、このBMW Sports Trophyに参戦しました。私たちは2021年もその長きにわたる伝統を受け継ぎ、この枠組みのなかで、GTレースおよびツーリングカー・レースでの勝利とタイトル獲得を目標に、世界中のプライベートーへのサポートを行なっています。

BMW Sports Trophyドライバー&チーム・コンペティションへの参加方法は簡単です。まずは個人または所属チームとして、オンラインでご登録いただけます。これによりご自身で登録を解除しない限り、翌年以降もBMW Sports Trophyへの登録は継続されます。継続を希望しない場合は、いつでも登録を取り消すことができます。

登録されたお客様は、ログインすることによっていつでもシーズン中の合計獲得ポイントを確認することができます。修正が必要な場合は、いつでもBMW Sports Trophyチームにリクエストを出すことが可能です。ポイント獲得対象となるイベントやシリーズについて、ポイント・システムの詳細、授与される賞については、BMW Sports Trophyの公式Webサイトにてご確認ください。

ご興味がおありですか？ お問い合わせは下記アドレスまで。

モーターレン東都の窓口 motorsport@totobmw.com

プロダクトに関する
さらに詳しい情報は、
こちらをご覧ください：

www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、
BMWカスタマー・インタラクション・
センターへ。

年中無休 受付時間

9:00am~7:00pm(平日) /

9:00am~6:00pm(土日祝)

0120-269-437

本カタログに記載の諸元や
データおよび写真は、
日本で販売されるモデルとは
細部で異なる場合があります。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しましては、

お近くのBMW正規ディーラーまで
お問い合わせください。

本カタログ内容は2021年6月28日
現在のものです。

記載の標準およびオプション装備、
価格は予告なく変更または
販売終了することがありますので、
予めご了承ください。

記載の事項および写真の著作権は、
BMW AG(ドイツ)および
ビー・エム・ダブリュ株式会社
に帰属します。
無断転載を禁じます。

